

KẾ HOẠCH

Cao điểm xử lý vi phạm về tải trọng, kích thước thùng hàng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

Thực hiện kế hoạch số 77/KH-CAT-PC08 ngày 15/03/2021 của Giám đốc Công an tỉnh về “Cao điểm xử lý vi phạm về tải trọng, kích thước thùng hàng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”. Công an huyện Đông Sơn xây dựng kế hoạch thực hiện với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong hoạt động vận tải đường bộ; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về tải trọng, kích thước thành thùng nhằm kiểm chế và làm giảm số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn toàn huyện. Không để nổi cộm về tình hình TTATGT, bị cấp ủy chính quyền, nhân dân, báo chí phản ánh.

2. Lãnh đạo, chỉ huy các đơn vị tập trung chỉ đạo quyết liệt; giao khoán chỉ tiêu cụ thể đến từng tổ, đội và cán bộ, chiến sĩ để thực hiện; CBCS phải chấp hành nghiêm quy trình công tác, điều lệnh Công an nhân dân, không để xảy ra sai phạm, tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ; nghiêm cấm mọi hành vi bao che, can thiệp vào việc xử lý vi phạm. Đồng thời, phải chú ý thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Chính phủ, UBND tỉnh và khuyến cáo của Bộ Y tế về thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trong tình hình mới, đảm bảo an toàn cho nhân dân và CBCS thực thi nhiệm vụ.

II. ĐỐI TƯỢNG, TUYẾN, ĐỊA BÀN, HÀNH VI TRỌNG ĐIỂM

1. Đối tượng, hành vi

- Chủ doanh nghiệp, chủ mỏ, bến bãi để phương tiện xuất phát từ mỏ, bến, bãi vi phạm về quá khổ, quá tải tham gia giao thông trên đường bộ.

- Chủ xe, lái xe ô tô tải ben chở hàng quá trọng tải cho phép, chở hàng vượt quá kích thước thành thùng xe (Chiều rộng, chiều dài, chiều cao); tự ý coi nới thành thùng (Cải tạo kết cấu, hình dáng, kích thước không đúng kích thước của nhà sản xuất).

2. Tuyến, địa bàn trọng điểm

Tập trung lực lượng tuyên truyền, kiểm tra, xử lý trên các tuyến tỉnh lộ 517, 515B, đường tránh phía Tây giáp TP Thanh Hóa và đường liên huyện, liên xã, đường Nguyễn Mộng Tuân theo thẩm quyền. Các tuyến đường dẫn vào các khu vực mỏ vật liệu xây dựng đất, đá, cát, sỏi, các khu công nghiệp, các kho hàng, nơi thi công công trình xây dựng, ... trên địa bàn huyện.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP TIẾN HÀNH

1. Công tác tham mưu

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền có văn bản chỉ đạo:

+ Ban ATGT huyện huy động các ngành, đoàn thể, chính quyền cấp xã tăng cường công tác tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh cơ sở để thông báo cho nhân dân biết về lực lượng Công an đang triển khai thực hiện cao điểm xử phạt quá tải, kích thích thùng hàng đến các cấp, tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp phối hợp, ủng hộ lực lượng Công an trong xử lý vi phạm.

+ Phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên của Ban ATGT huyện, chính quyền cấp xã theo địa bàn được phân công phụ trách chủ động nắm tình hình có liên quan đến hành vi vi phạm về tải trọng, kích thích thành thùng cung cấp cho lực lượng Công an xử lý.

2. Công tác điều tra cơ bản

- Chủ động làm tốt công tác điều tra cơ bản nắm tình hình tuyến, địa bàn giao thông được giao phụ trách; phân tích nguyên nhân, đối tượng, tuyến, địa bàn, khung giờ thường xuyên xảy ra các vụ TNGT để xây dựng phương án bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm cho phù hợp, hiệu quả.

- Rà soát, lập danh sách các tổ chức, cá nhân trên địa bàn có biểu hiện thường xuyên hoạt động chở hàng hóa quá tải trọng, báo cáo Giám đốc (*qua PC08*) để có biện pháp đấu tranh, xử lý.

- Tăng cường nắm tình hình, điều tra cơ bản về các dự án đang triển khai và sắp triển khai trên địa bàn để phối hợp với Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư trong đảm bảo TTATGT; yêu cầu cam kết tuân thủ nghiêm các quy định của luật giao thông đường bộ, đặc biệt là các quy định về kiểm soát tải trọng và kích thích thành thùng hàng, khắc phục ngay vi phạm nếu để lại hậu quả (*thực hiện trong suốt thời gian triển khai cao điểm*).

3. Công tác tuyên truyền, cam kết

- Biên tập bản tin tuyên truyền về công tác xử lý xe quá tải, quá khổ, tự ý cải tạo, coi nói thành thùng xe, đặc biệt là thông tin về chế tài xử lý gửi đến 14 xã, thị trấn trên địa bàn huyện Đông Sơn nhằm tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh của huyện, xã, từng thôn, xóm nhằm giáo dục, nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành quy định của Pháp luật về ATGT của nhân dân.

- Đẩy mạnh tuyên truyền nội dung các quy định về luật giao thông đường bộ, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền như: Tuyên truyền bằng pa nô, áp phích, băng zôn, tờ rơi, khẩu hiệu,... Tổ chức xe loa lưu động trên các tuyến đường, các địa bàn trọng điểm; các điểm phức tạp về TTATGT,... cảnh báo, nhắc nhở người tham gia giao thông chấp hành nghiêm các quy định của luật giao thông đường bộ, kết hợp với xử lý các vi phạm về TTATGT.

- Duy trì mỗi ngày ít nhất một lần phát thanh bản tin tuyên truyền vào các giờ cao điểm do phòng PC08 cung cấp về tình hình, kết quả thực hiện cao điểm, nhằm nâng cao nhận thức pháp luật giao thông đường bộ.

- Tổ chức cho chủ phương tiện vận tải ben ký cam kết chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng và kích thước thùng hàng; chủ các mỏ khai thác, chủ bến, bãi ký cam kết không để phương tiện xuất phát từ mỏ, bến, bãi vi phạm về quá khổ, quá tải trọng tham gia giao thông trên đường bộ.

- Thông báo công khai số điện thoại đường dây nóng của Công an tỉnh (02373.725.725), trực đường dây nóng phòng CSGT (02373.853.085) và số điện thoại trực ban Công an huyện (02373.820.133) để nhân dân tham gia giám sát, phát hiện, thông tin, tố giác vi phạm về chở quá tải trọng, vi phạm kích thước thùng hàng lưu thông trên đường bộ.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

a. Nội dung kiểm tra, xử lý

Tăng cường tuần tra kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm tất cả các trường hợp người điều khiển xe ô tô chở hàng hoá vi phạm quy định TTATGT trên địa bàn huyện tập trung các hành vi vi phạm sau:

- Tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe so với kích thước thiết kế được ghi trong giấy đăng ký xe hoặc giấy kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; điều khiển xe quá trọng tải, quá khổ giới hạn cầu, đường.

- Chở hàng quá chiều cao xếp hàng cho phép; xếp hàng trên nóc thùng xe; xếp hàng vượt quá bề rộng thùng xe; xếp hàng vượt phía trước, phía sau thùng xe.

- Chở hàng rời, vật liệu xây dựng dễ rơi vãi mà không có mui, bạt che đậy hoặc có mui, bạt che đậy nhưng vẫn để rơi vãi; chở hàng hoặc chất thải để nước chảy xuống mặt đường gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

- Không niêm yết hoặc niêm yết không chính xác, đầy đủ tên, số điện thoại của đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa, khối lượng bản thân xe, khối lượng hàng hóa chuyên chở...

- Không có đăng ký xe, giấy chứng nhận hoặc tem kiểm định ATKTK & BVMT đã hết hạn, xe đã quá niên hạn sử dụng, không có, không mang theo giấy phép lái xe hoặc GPLX không phù hợp với loại xe đang điều khiển...

b. Biện pháp tổ chức TTKS

- Tổ chức TTKS lưu động kết hợp với kiểm soát tại một điểm để kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm theo kế hoạch.

- Lựa chọn các đoạn đường rộng rãi, thuận lợi để kiểm soát phương tiện, bảo đảm đúng pháp luật, không làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông khác và tuyệt đối an toàn. Phải xác định khu vực kiểm soát, đặt rào chắn bằng các cọc tiêu hình chóp nón hoặc dây căng, để hình thành khu vực bảo đảm TTATGT theo quy định của Bộ Công an.

- Khi kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm chở quá tải phải thực hiện kiểm tra hóa đơn, chứng từ vận chuyển (nếu có) để phát hiện dấu hiệu vi phạm; phối hợp sử dụng cân kiểm tra tải trọng xe của đơn vị quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên tuyến để kiểm tra, xác định vi phạm và xử lý theo quy định của pháp luật (lưu giữ phiếu cân vào hồ sơ vi phạm hành chính). Các trường

hợp chở quá tải trọng cho phép, yêu cầu chủ xe, lái xe có trách nhiệm hạ tải, bảo quản hàng hóa, chịu mọi chi phí cho việc hạ tải; sau khi bảo đảm tải trọng theo quy định mới cho xe tiếp tục lưu hành (trừ trường hợp phải tạm giữ xe theo quy định của pháp luật).

- Khi kiểm soát, xử lý xe chở hàng vượt quá kích thước; xe cải tạo, thay đổi kích thước thùng xe phải đổi chiếu Giấy chứng nhận đăng ký xe và Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với kiểm tra thực tế các phương tiện thay đổi kích thước thùng xe. Các trường hợp vi phạm, yêu cầu chủ xe, lái xe khắc phục, buộc phải dỡ phần hàng vượt quá kích thước, dỡ bỏ phần thay đổi kích thước thùng xe.

- Khi xử lý các trường hợp vi phạm phải kiểm tra, rà soát trong hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính của đơn vị, cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm hành chính (nếu có) để phát hiện các trường hợp vi phạm tái phạm, áp dụng xử phạt tình tiết tăng nặng theo quy định của luật xử lý vi phạm hành chính.

- Quá trình TTKS, XLVP phải thực hiện nghiêm túc các quy định tại Thông tư số 65/2020/TT-BCA ngày 19/06/2020 của Bộ Công an quy định nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung và quy trình TTKS, XLVP hành chính về giao thông đường bộ của CSGT và Thông tư số 66/2020/TT-BCA ngày 19/06/2020 của Bộ Công an quy định công tác nghiệp vụ TTKS, XLVP hành chính về giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông.

- Khi xảy ra các vụ việc như: Người vi phạm không chấp hành yêu cầu kiểm tra tải trọng, kích thước thành thùng, có lời nói, cử chỉ xúc phạm, chống người thi hành công vụ và các vi phạm pháp luật khác, phải sử dụng camera để ghi lại hình ảnh vi phạm, chủ động giải quyết hoặc phối hợp với Công an các đơn vị tại địa bàn để giải quyết kịp thời theo đúng quy định của pháp luật.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện

Kế hoạch được thực hiện trong thời gian từ ngày **15/03/2021 đến hết 15/06/2021**, chia thành 02 giai đoạn, cụ thể:

- **Giai đoạn 1, từ ngày 15/03 đến 05/04/2021:** Xây dựng kế hoạch, phương án thực hiện và triển khai trong đơn vị, xong trước ngày 20/03/2021; hoàn thành các nội dung nhiệm vụ công tác tham mưu, ký cam kết xong trước ngày 05/04/2021.

- **Giai đoạn 2, từ ngày 05/4 đến 15/06/2021:** Tăng cường tối đa lực lượng, phương tiện để tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm vi phạm trên tuyến, địa bàn phụ trách; thông báo, đề xuất xử lý trách nhiệm của cơ quan, ngành chức năng, chủ mỏ, chủ bến, kho, bãi để vi phạm quá khổ, quá tải phức tạp hoạt động.

2. Phân công trách nhiệm

2.1. Đội CSGT-TTCD

- Triển khai, quán triệt kế hoạch đến 100% CBCS trong đơn vị nắm vững, tổ chức thực hiện nghiêm túc, đạt hiệu quả cao; giao chỉ tiêu cụ thể cho từng tổ công

tác và CBCS, tạo sự chuyển biến căn bản về tình hình TTATGT, giảm TNGT so với trước cao điểm.

- Chủ động khảo sát nắm chắc tình hình hoạt động của xe tải trên địa bàn. Chủ động điều tra, khảo sát tình trạng vi phạm tải trọng trên các tuyến phục trách và đề xuất Giám đốc, Phòng PC08 phân công tổ công tác chuyên đề và Tổ đặc biệt đến phối hợp với CSGT Công an huyện kiểm tra, xử lý triệt để.

- Đề xuất, tham mưu cho lãnh đạo đơn vị tham mưu cho Ban ATGT huyện chỉ đạo các nội dung, giải pháp tuyên truyền đã đề ra trong kế hoạch đến các cơ quan, đơn vị, chủ doanh nghiệp, lái xe kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn.

- Tăng cường tuyên truyền lưu động bằng xe loa ô tô, mô tô đặc chủng của CSGT trên các tuyến đường, địa bàn trọng điểm; hàng tháng soạn thảo bản tin ATGT gửi đến các xã, thị trấn trên địa bàn huyện, lồng ghép nội dung tuyên truyền cho chủ xe, chủ doanh nghiệp, lái xe vận tải hàng hóa nắm vững các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Tăng cường công tác TTKS, xử lý vi phạm: bố trí thường xuyên 01 tổ TTKS trên tuyến đường tỉnh lộ 517, 515B, đường tránh phía Tây giáp Tp Thanh Hóa và các tuyến liên huyện, liên xã phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô chở hàng hóa vi phạm theo thẩm quyền.

2.2. Công an các xã, thị trấn

Làm tốt công tác tham mưu cho Ban ATGT các xã, thị trấn, phối hợp chặt chẽ với đài phát thanh các xã, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền chung, tăng cường công tác vận động, tuyên truyền cá biệt; chuẩn bị lực lượng, phương tiện, công cụ và các điều kiện khác tham gia TTKS, xử lý vi phạm đối với lái xe vi phạm quy định về vận tải hàng hóa (khi được Công an huyện huy động).

3. Chế độ thông tin báo cáo

Thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin, báo cáo theo quy định:

+ Báo cáo kế hoạch, phương án **trước ngày 20/03/2021**

+ Báo cáo kết quả hàng tuần vào thứ 4 (số liệu tính từ thứ 5 tuần trước đến thứ 4 tuần báo cáo).

+ Báo cáo tình hình, kết quả thực hiện giai đoạn 01 và kết quả tổ chức ký cam kết **trước ngày 07/04/2021**.

+ Báo cáo tình hình, kết quả 01 tháng thực hiện **trước ngày 17/04/2021**.

+ Báo cáo tình hình, kết quả 02 tháng thực hiện **trước ngày 17/05/2021**.

+ Báo cáo sơ kết **trước ngày 17/06/2021**.

Nơi nhận:

- Đ/c Giám đốc Công an tỉnh;
- BATGT huyện;
- PC08/đề theo dõi, phối hợp;
- Công an các xã, thị trấn trên địa bàn;
- Lưu: VT, CSGT.

**KT. TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN
PHÓ TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN**

(Đã Ký)

Trung tá Ngô Văn Tuấn

